

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W POZNANIU
60-770 Poznań, ul. Matejki 59
NIP 7792346900, REGON 30097354

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta

WPLYNEŁO DZIA 22.02.2012
Zarząd Transportu Miejskiego
Poznań 20.02.2012

URZĄD MIASTA POZNANIA
KANCELARIA
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

WPLYNEŁO DZIA	2012 -02- 22	WPLYNEŁO DZIA
L. dz.	zał.	
znak spr.		03

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta

Rada Osiedla Solacz
Wydział Wspierania
Jednostek Pomocniczych Miasta
ul. Libelta 16/20
61-706 Poznań

WPLYNEŁO DZIA	2012 -02- 24	WPLYNEŁO DZIA
L. dz.	zał.	
znak spr.		

ZTM.PU.0714-28-9/12

W związku z planowanym oddaniem do użytku trasy tramwajowej na Franowo w maju br. planowane są zmiany układu komunikacji miejskiej, przede wszystkim na obszarze osiedli ratajskich. Zmiany na terenie właściwym radzie dotyczą natomiast zmian tras linii tramwajowych nr 11 i 18.

Z chwilą uruchomienia trasy do Franowa, z ul. Kórnickiej zniknie linia nr 1. W jej miejsce – celem wzmocnienia zwiększonego potoku pasażerskiego – zwiększona zostanie częstotliwość kursów na linii nr 11, a jej trasa wydłużona zostanie z obecnej pętli Os. Lecha do pętli Franowo. Zwiększenie częstotliwości kursów wymaga również ciąg ul. Królowej Jadwigi od Mostu Dworcowego do Ronda Rataje oraz ciąg ul. Dąbrowskiego od Mosty Teatralnego do Ogrodów. Potwierdzają to powadzone przez nas badania ruchu pasażerskiego.

W związku z powyższym, celem poprawy obsługi komunikacyjnej i funkcjonalności linii proponujemy, by linia nr 11 na Rondzie Kaponiera skręcała w ul. Dąbrowskiego i dojeżdżała do Ogrodów (tak jak obecnie linia nr 18). Z kolei linia nr 18, z taką samą częstotliwością jak obecnie linia nr 11 dojeżdżałaby ze Starołęki przez Hetmańską – Głogowską – Roosevelta – Wielkopolska do pętli Piątkowska. Linia nr 9 pozostałaby co 10' bez zmiany trasy. Na terenie Winiar zdolność przewozowa nie zmieniałby się, a linia nr 18 utrzymana byłaby także latem. Mieszkańcy Solacza i Winiar oraz osoby dojeżdżające nadal miałyby bezpośrednie połączenie z Dworcem Głównym, dodatkowe z Górczynem, Wilda i Starołęką, a dzięki uzyskanemu w ten sposób wzmocnieniu linii nr 11 – szybszy dojazd w kierunku centrum, osiedli ratajskich i Franowa.

Jesteśmy przekonani, że po uruchomieniu trasy na Franowo, przebudowie ul. Grunwaldzkiej i Bukowskiej a następnie Roosevelta poziom obsługi komunikacyjnej ulegnie znaczącej poprawie. W załączeniu przesyłamy schematy linii nr 11 i 18, celem zaopiniowania.

Z poważaniem

p.o. Dyrektora

Rafał Kupś

Sprawa prowadzi:

Jarosław Sobkowiak
61 8346122

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl



Trasa linii nr 11



Zarząd Transportu Miejskiego

OGRODY

Zeromskiego

Polna

Rynek
Jeżycki

Most
Teatralny

Rondo
Kapitulera

Most
Dworcowy

Dworzec PKS

Półwiejska

AWF

Serafitek

Rondo
Rataje

Polanka

Os. Tyściałecia

Os. Lecha

Piasnicka/
Rynek

Piasnicka/
Kulandzka

Szwajcarska

Szwedzka

FRANOWO

www.ztm.poznan.pl



Zarząd Transportu Miejskiego

Trasa linii nr 18



PIĄTKOWSKA

Szpital
Lutycka

Wrzowska

Sw. Leonarda

Bonin

Uniwersytet
Przyrodniczy

Solacz

Nad
Wierzbakiem

Klin

Wielkopolska

Poznańska

Most
Teatralny

Rondo
Kaponiera

Most
Dworcowy

Dworzec
Zachodni

Park
Wilsona

Rynek
Łazarzski

Głogowska
Hetmańska

Kolejowa

Traugutta

Rolna

Hetmańska
Wiadukt

Rondo
Starofeka

Stomil

Bystra

STAROLEKA

www.ztm.poznan.pl