

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, sierpnia 2017 r.

TZ-I.7226. .2017

**Rada Osiedla Sołacz
poprzez
Wydział Wspierania Jednostek
Pomocniczych Miasta
Urząd Miasta Poznania
ul. Słowackiego 22
60-823 Poznań**

Szanowni Państwo,

Nawiązując do przekazanego przez ZDM pisma WJPM-II.7226.5.21.2017 z dnia 2 sierpnia br., Oddział Miejskiego Inżyniera WTiZ uprzejmie wyjaśnia, że Komisja Bezpieczeństwa Ruchu przy MIR w dniu 13 lipca br. rozpoznała wniosek Rady Osiedla dotyczący zamknięcia drugiego skrzyżowania w prawo z al. Wielkopolskiej w ul. Nad Wierzbakiem.

Komisja omówiła zarówno wariant obecny, z możliwością wcześniejszego skrzyżowania w prawo w al. Wielkopolską, jak i sugerowany wariant z zamknięciem powyższej możliwości. W szczególności przedstawiciele ZDM wskazali, że rozkład ruchu na dwa wloty jest generalnie korzystny dla przepustowości w ciągu al. Wielkopolskiej, chociaż może prowadzić do przypadków blokowania ruchu (w tym buspasa) na południowym wlocie na skrzyżowaniu. W opinii MIR postulowana zmiana nie wpłynęłaby znacząco na ograniczoną w szczytach przepustowość skrzyżowania, zaś przedstawiciele Policji wyrazili wątpliwości odnośnie do postulowanej zmiany z uwagi na niebezpieczeństwo znacznego wydłużenia się kolejki pojazdów na wlocie z al. Wielkopolskiej.

Z uwagi na brak jednoznacznych wskazań co do optymalnej organizacji ruchu oraz brak danych o natężeniach ruchu na ww. skrzyżowaniu członkowie Komisji nie uznali za zasadne wprowadzania zmiany organizacji ruchu do czasu przeprowadzenia szczegółowych analiz lub uzyskania rozstrzygających wskazań w tym zakresie.

Z poważaniem

Do wiadomości: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sporządził: Marek Nowocień (tel. 61 639 6604)