

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

W. Rembas
Z-CADYREKTORA WYDZIAŁU
Przemysław Markowski

P. Ewa Szczepaniak
KIEROWNIK ODDZIAŁU

10-03-2017

Waldemar Rembas

POZNAŃ*

KANCELARIA	
ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań	
WPLYŚLO DO	2017-03-04
WPLYŚLO DO	01
L. dz. _____	zul. _____
znak spr. _____	01

Poznań, 4 marca 2017 r.

TZ-I.152.1.12.2017

080317-1959

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02	
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta	
WPLYŚLO DO	10.03.2017
WPLYŚLO DO	01
080317-1959	

**Rada Osiedla Sołacz
poprzez
Wydział Wspierania Jednostek
Pomocniczych Miasta
Urząd Miasta Poznania
ul. Słowackiego 22
60-823 Poznań**

Nawiązując do pisma WJPM-II.7226.5.2.2017 z dnia 9 lutego 2017 r. w sprawie zmian organizacji ruchu na terenie działania Rady Osiedla Sołacz, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu uprzejmie informuje, co następuje:

- podane przez Państwa lokalizacje proponowanych luster oraz progów zwalniających są zasadne. Pamiętać przy tym należy, że progi zwalniające muszą się znajdować przynajmniej 40 metrów od najbliższego skrzyżowania, a także nie powinny kolidować z istniejącymi wjazdami na teren posesji. Poprawność propozycji wprowadzenia tych elementów leży po stronie projektanta;
- nie jest możliwe wprowadzenie klauzuli do znaku B-35 lub B-36 wyłączającej mieszkańców spod ich obowiązywania w pasie drogi publicznej. Przy pełnym zrozumieniu Państwa idei w tym względzie z przykrością stwierdzamy, że pożądane cele można próbować osiągnąć tylko poprzez wyraźne wyznaczenie miejsc postojowych oraz współpracę z Policją i Strażą Miejską w zakresie prewencji i karania sprawców wykroczeń;
- OMIR zgadza się na propozycje dotyczące miejsc postojowych na ul. Klin oraz zakaz skrętu w prawo z południowej jezdni al. Wielkopolskiej (od strony centrum) w ul. Nad Wierzbakiem, z wyłączeniem autobusów;
- OMIR informuje, że sygnał warunkowy S2 zezwalający na jazdę w prawo (tzw. „zielona strzałka”) nie może być wprowadzony w sytuacji, gdy obsługiwana nim grupa pojazdów przecinałaby na swej drodze przejazd rowerowy. Wobec powyższego istnieje możliwość wprowadzenia tego sygnału jedynie na skřęcie z ul. Nad Wierzbakiem w prawo w al. Wielkopolską w stronę centrum miasta.

Otrzymuje:

- Pan Michał Kamiński, ul. Pałucka 4/1, 60-604 Poznań

L. Dondajewski
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Lukasz Dondajewski
Z-CADYREKTORA WYDZIAŁU
DS. ZARZĄDZANIA RUCHEM
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Sporządził: Tomasz Gieżyński (tel. 61 878 1523)