

P. W. Rembas

SPECJALISTA

Joanna Warsztal



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

19-03-2018

p. Ewa Szarepaska
18 III 2017

KIEROWNIK ODDZIAŁU

Waldemar Rembas

URZĄD MIASTA POZNANIA 02	
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta	
WPLYNEŁO DNIA	19.03.2018
Lp. dz. 130318-085	

Poznań, 13-03-2018 r.

Znak sprawy: Or-V.152.6.55.2018

Nr rej.: 13031800385

URZĄD MIASTA POZNANIA 01	
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta	
Oddział Obsługi-Jeździec	
WPLYNEŁO DNIA	21-03-2018
WPLYNEŁO DNIA	
L. dz.	zł.
znak spr.	

Pan

Paweł Szwaczkowski

Przewodniczący Zarządu

Osiedla Sołacz

za pośrednictwem

Wydziału Wspierania Jednostek

Pomocniczych Miasta

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na pismo z 6 lutego 2018 r., przekazane mi przez Prezydenta Miasta Poznania, w sprawie związanej z nielegalnym parkowaniem pojazdów na osiedlu Sołacz, uprzejmie informuję, iż nie jest technicznie możliwe ustalenie ile interwencji skierowanych w 2017 roku do Straży Miejskiej Miasta Poznania dotyczyło osiedla Sołacz. Wprowadzony w połowie roku system informatyczny daje możliwość wygenerowania oczekiwanych przez Pana danych dopiero od 1 czerwca 2017 r. Z analizy danych z systemu w okresie od 1 czerwca do 31 grudnia 2017 r. wynika, że Straż Miejska Miasta Poznania otrzymała 329 interwencji dotyczących osiedla Sołacz, z czego 146 dotyczyło nielegalnego parkowania pojazdów. Jednocześnie chciałbym dodać, że rejon osiedla Sołacz pozostaje w zainteresowaniu funkcjonariuszy Straży Miejskiej Miasta Poznania, którzy przeprowadzają tam doraźnie kontrole. Dotychczas najczęstsze przyczyny interwencji strażników miejskich dotyczyły parkowania pojazdów. Każdorazowo strażnicy reagują na negatywne zachowania kierowców na tym obszarze.

Jednocześnie odnosząc się do kwestii parkowania na terenie przedmiotowego osiedla, wyjaśniam, że we wrześniu 2012 r. przeprowadzone zostały badania napełnienia obszaru osiedla Sołacz przez parkujące pojazdy w godzinie maksymalnej akumulacji i ustalono, że badany obszar charakteryzował się 65,3% napełnieniem. Napełnienie obszaru przedmiotowego osiedla było znacząco niższe od dotychczas

badanych, innych obszarów położonych poza Strefą Parkowania. Analiza wykazuje, że zaspokajanie potrzeb parkingowych winno zmierzać do lepszego niż obecnie wykorzystania terenu, zarówno samego pasa drogowego, jak i jego otoczenia. Wielu kierowców w zabudowie jednorodzinnej pozostawia swoje pojazdy na ulicach, mimo potencjalnych możliwości wykorzystania terenu na swoich posesjach.

W zabudowie wysokiej – wielorodzinnej (np. ul. Michałowska) miejsc do parkowania jest zbyt mało, co skutkuje anektowaniem np. chodników. Rozwiązań należałoby poszukiwać w wykorzystaniu terenów pomiędzy PST, a ul. Piątkowską, w okolicach stacji paliw. Być może mógłby tam powstać parking wielokondygnacyjny.

Odnosząc się do kosztów wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania na Sołacz, wyjaśniam, że koszt opracowania koncepcji to ok. 25-50 tys. zł brutto, a koszt opracowania projektu Strefy Płatnego Parkowania dla całego osiedla to ok. 185 tys. zł brutto. Natomiast koszty wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania – w zależności od liczby miejsc postojowych, zaproponowanych rozwiązań w zakresie infrastruktury drogowej – zmian w stosunku do aktualnie istniejących, wyposażenia w parkomaty itp. są trudne do oszacowania na tym etapie. Dotychczas jednak Miasto nie rozważało możliwości wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania na Sołacz.

Jednocześnie informuję, że na części osiedla ograniczonego ulicami: Małopolską, Nad Wierzbakiem, Wojska Polskiego i Niestachowską opracowana została koncepcja uspokojenia ruchu, która zakłada uporządkowanie parkowania, ale koncepcja dotyczy innej części osiedla.

Pragnę również zaznaczyć, że w dniu 21 lutego 2018 r. na spotkaniu podległego mi Zarządu Dróg Miejskich i przedstawicieli Rady Osiedla Sołacz ustalono, że Rada stosowną uchwałą zabezpieczy środki na zadanie pn.: „Opracowanie koncepcji Strefy Płatnego Parkowania na obszarze objętym ulicami: Nad Wierzbakiem, Grudzieniec, al. Wielkopolska, Pułaskiego”. Koszt to ok. 30 tys. zł. Na podstawie opracowanej koncepcji nastąpi wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania.

Łącząc wyrazy szacunku, wyrażam nadzieję, że przedstawione wyjaśnienia będą dla Pana Przewodniczącego pomocne.

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Z wyrazami szacunku