



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

P. M. Napierata
Pr. prof. dr hab. dr. h.c.
Przewodniczący
E. Szwaczka
25.05.2018
2018-05-2018
GŁÓWNY SPECJALISTA
Katarzyna Gajdańska

Poznań, 28 maja 2018 r.

Znak sprawy: Or-V.152.6.167.2018

Nr rej.: 22051802201

MIASTO POZNANIA 02	
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta	
WPEŁNIŁ DNA	WZM DNA
UID 968113	
22051802201	

Pan
Paweł Szwaczkowski
Przewodniczący Zarządu
Rady Osiedla Sołacz

(za pośrednictwem Wydziału Wspierania
Jednostek Pomocniczych Miasta)

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na Pana pismo z 26 marca br., przekazane mi do załatwienia przez Prezydenta Miasta Poznania, w którym przedstawia Pan postulaty mieszkańców ulicy Grudzieniec, poniżej przedstawiam wyjaśnienia w sprawie:

1. Kamienie, które pozostały po wyrównaniu gruntowej nawierzchni na ulicy Poleskiej zostały usunięte przez Zakład Robót Drogowych w kwietniu br.
2. Ulica Poleska jest drogą publiczną, ogólnodostępną o kategorii gminnej, bez prawa wyłączności na jej korzystanie. W związku z powyższym nie jest możliwe wprowadzenie oznakowania ograniczającego wjazd wyłącznie dla mieszkańców tej ulicy.
3. W minionym półroczu referat Straży Miejskiej Jeżyce nie otrzymał żadnego zgłoszenia w zakresie nieprawidłowego parkowania na ul. Poleskiej w Poznaniu. Pojazdy nieużywane, które były zaparkowane w tym rejonie zostały usunięte z drogi przez właścicieli pod koniec 2017 r. Podczas przeprowadzonej 9 kwietnia br. kontroli, na ul. Poleskiej nie parkował żaden pojazd. Strażnicy miejscy patrolujący Park Sołacki kontrolują również ulicę Poleską.
4. W 2018 r. Referat Straży Miejskiej Jeżyce otrzymał trzy zgłoszenia dotyczące parkowania pojazdów na ul. Grudzieniec przy posesji 80-82. W trakcie przeprowadzonej w kwietniu br. kontroli Straż Miejska nie ujawniła zaparkowanych aut w tym rejonie.

W kwestii lokalizacji słupków ograniczających parkowanie na łuku drogi na wysokości ww. posesji informuję, że rozwiązanie to zostało uwzględnione przez Miejskiego Inżyniera Ruchu

w projekcie stałej organizacji ruchu planowanej do wdrożenia po przebudowie ulicy Grudzieniec.

5. Odnosząc się do kwestii świateł drogowych na skrzyżowaniu ul. Grudzieniec z ul. Nad Wierzbakiem informuję, że wyjazd w prawo z ul. Grudzieniec na północ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie może być realizowany razem z innymi strumieniami ruchu pojazdów, w związku z tym, że w cyklu programu sygnalizacji świetlnej nie ma czasu, aby załączyć strzałkę warunkową.

W kwestii skrętu w prawo z ul. Nad Wierzbakiem w ul. Grudzieniec (na zachód) – Zarząd Dróg Miejskich wspólnie z Miejskim Inżynierem Ruchu przeanalizuje możliwość zmiany programu sygnalizacji, aby dopuścić realizację sygnału zielonego dla ruchu prosto i w lewo, razem ze strzałką warunkową w prawo dla wlotu w ul. Grudzieniec.

6. Odnosząc się do wniosku w sprawie „słupkowania” ul. Grudzieniec przy ul. Niestachowskiej informuję, że słupki zostały zamontowane we wnioskowanym przez Pana miejscu.
7. Poznańska Kolej Metropolitalna ma na celu zwiększenie integracji pomiędzy Poznaniem, a pozostałymi Jednostkami Samorządu Terytorialnego będącymi częścią obszaru funkcjonalnego Miasta, poprzez jednoczesne zmniejszenie natężenia indywidualnego ruchu samochodowego oraz wspieranie rozwoju ekologicznego transportu kolejowego. W zapisach Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Poznania, w rozdziale dotyczącym transportu kolejowego, wyznaczone zostały tereny kolejowe, które przewidują przestrzeń dla istniejących torowisk oraz dla potencjalnych dodatkowych torów w obszarze pomiędzy – przystankiem Przelot i Grudzieniec. Ponadto u zbiegu ulic Grudzieniec, Wielkopolska oraz Pułaskiego - Dworzec Grudzieniec został oznaczony jako potencjalne miejsce skupiające transport szynowy oraz autobusowy.

Miasto Poznań, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego jako Zamawiający zlecili wykonanie koncepcji budowy tzw. trzeciego toru pomiędzy stacjami Poznań Główny - Poznań Wschód. Opracowanie musi być zgodne z zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz dokumentami strategicznymi. Prace koncepcyjne są na etapie początkowym tzn. przeprowadzona została inwentaryzacja terenu. Obecnie pracuje się nad konkretnymi rozwiązaniami technicznymi i przestrzennymi, wśród których znajduje się węzeł przesiadkowy Grudzieniec.

8. Odnośnie wniosku o ustawienie barierek przy wszystkich mostkach w parku Sołackim, wyjaśniam, że mostki w parku Sołackim zostały wyremontowane w 2010 roku. Prace

remontowe prowadzone były w uzgodnieniu z Miejskim Konserwatorem Zabytków. Zgodnie z wytycznymi Miejskiego Konserwatora Zabytków parametry mostków nie uległy zmianie. Dodatkowymi elementami jakie zostały zamontowane przy mostkach są metalowe słupki, które uniemożliwiają poruszanie się po nich pojazdów mechanicznych. Uzyskałem informację, że Zarząd Zieleni Miejskiej zwróci się do MKZ o wyrażenie zgody na dobudowanie dodatkowych przeseł przy mostkach. Wniosek w tej sprawie został uznany za uzasadniony.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski